



सत्यमेव जयते

# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 155]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, जून 28, 2012/आषाढ़ 7, 1934

No. 155]

NEW DELHI, THURSDAY, JUNE 28, 2012/ASADHA 7, 1934

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुम्बई, 19 जून, 2012

सं. टीएएमपी/35/2012-एनएमपीटी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38वां) की धारा 48 के द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण एतद्वारा वर्ष 2009-10 के दौरान, न्यू मेंगलूर पत्तन न्यास से कुद्रेमुख ऑयरन ओर कम्पनी लिमिटेड द्वारा निर्यात किए गए लौह अयस्क/पेलेट्स (गुटिकाओं) पर पोत घाट-भाड़ा दर को संलग्न आदेशानुसार निर्धारित करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला सं. टीएएमपी/35/2012-एनएमपीटी

न्यू मेंगलूर पत्तन न्यास

...

आवेदक

आदेश

(जून, 2012 के 18वें दिन पारित)

यह मामला वर्ष 2009-10 के दौरान एनएमपीटी के माध्यम से कुद्रेमुख ऑयरन ओर कम्पनी लिमिटेड (केआईओसीएल) द्वारा निर्यात किए गए बारीक लौह अयस्क और पेलेट्स के पोत लदान के लिए, पोत घाट-भाड़ा दर निर्धारण करने हेतु, न्यू मेंगलूर पत्तन न्यास से प्राप्त प्रस्ताव दिनांक 4 मई, 2012 से संबंधित है।

2. एनएमपीटी के माध्यम से केआईओसीएल द्वारा निर्यात किए गए लौह अयस्क / पेलेट्स के लिए पोत घाट-भाड़ा दर वार्षिक रूप से संबद्ध वर्ष के दौरान किए गए वास्तविक व्यय के संदर्भ से परिकलित की गई है। केआईओसीएल के मामले में पोत घाट-भाड़ा दर के निर्धारण की कार्यपद्धति दिनांक 27 मई, 1992 को सचिव (भू-तल परिवहन मंत्रालय) और सचिव (इस्पात) के बीच हुई अंतर-सचिवीय बैठक में लिए गए निर्णय के अनुसार है। तदनुसार, एनएमपीटी से केआईओसीएल के लौह अयस्क अथवा गुटिकाओं के पोत लदान के लिए पोत घाट भाड़े की गणना हेतु निम्नलिखित घटकों को शामिल किया गया है:

- (i) यातायात विभाग के प्रचालन व्यय की हिस्सेदारी।
- (ii) प्रहस्तित यातायात के समानुपात में निकर्षण व्यय।
- (iii) मूल्यहास।
- (iv) प्रबंधन और प्रशासन उपरिव्यय की हिस्सेदारी।
- (v) पूँजी पर ब्याज।
- (vi) पूँजी पर प्रतिलाभ @ 6 %।

3. एनएमपीटी ने बताया है कि केआईओसीएल के मामले में घाट-भाड़ा दरों के निर्धारण की कार्यपद्धति दिनांक 27 मई, 1992 को सचिव (भू-तल परिवहन मंत्रालय) और सचिव (इस्पात) के बीच हुई अंतर-सचिवीय बैठक में लिए गए निर्णय के अनुसार है। एमआरपीएल, केआईओसीएल और एनएमपीटी के बीच व्यय के कुछ तत्वों की हिस्सेदारी पर उनके बीच हुए करारों के अनुसार, विधिवत् रूप से विचार किया गया है। वर्ष 2009-10 के लिए अंतिम दर वास्तविकताओं के आधार पर परिगणित की गई है और ₹67.42 प्र.मी.ट. की गई है।

4. एनएमपीटी ने सूचित किया है कि पोत घाट-भाड़ा दर की गणना के सत्यापन के पश्चात केआईओसीएल ने लिखित पुष्टि की है कि वर्ष 2009-10 में उसके द्वारा प्रहस्तित लौह अयस्क / गुटिकाओं के लिए पोत घाट-भाड़ा दर ₹67.42 प्र.मी.ट. है। इस संबंध में, एनएमपीटी ने, एनएमपीटी के नाम केआईओसीएल द्वारा दिनांक 23 मार्च, 2011 का लिखा हुआ पत्र क्र. केआईओसीएल/एफएसी/एमआर/6081 भी प्रस्तुत किया है।

5. चूंकि दोनों पक्षों आपसी परामर्श की प्रक्रिया को अपनाया है और दोनों पक्षों के बीच हुआ पत्राचार उनके विचारों को प्रदर्शित करता है, इसलिए इस मामले में अलग से सुनवाई करने की आवश्यकता नहीं है।

6. प्रस्तावित पोत घाट-भाड़ा दर स्वीकृत कार्यपद्धति के अनुसार हैं। चूंकि दोनों पक्ष प्रस्तावित घाट-भाड़ा दर पर सहमत हैं, इसलिए यह प्राधिकरण एनएमपीटी द्वारा प्रस्तावित दर को अनुमोदित करने के लिए प्रवृत्त है।

7. तदनुसार, समग्र विचार-विमर्श के आधार पर, यह प्राधिकरण वर्ष 2009-10 के दौरान केआईओसीएल द्वारा न्यू मेंगलूर पत्तन न्यास से ₹67.42 प्रति मी. ट. पर निर्यात किए गए, बारीक लौह अयस्क और गुटिकाओं के लिए पोत घाट-भाड़ा दर के निर्धारण के लिए एनएमपीटी का प्रस्ताव को अनुमोदित करता है।

रानी जाधव, अध्यक्ष

[विज्ञापन III/4/143/12/असा.]

**TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS****NOTIFICATION**

Mumbai, the 19th June, 2012

**No. TAMP/35/2012-NMPT.**—In exercise of the powers conferred by Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby fixes the wharfage charges on iron ore/pellets exported by the Kudremukh Iron Ore Company Limited from the New Mangalore Port Trust during the year 2009-10 as in the Order appended hereto.

**TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS****Case No. TAMP/35/2012-NMPT****New Mangalore Port Trust**

...

**Applicant****ORDER**

(Passed on 18th day of June, 2012)

This case relates to the proposal dated 4 May 2012 from the New Mangalore Port Trust (NMPT) for fixation of wharfage rate for the year 2009-10 for shipment of Iron Ore Fines and Pellets by the Kudremukh Iron Ore Company Limited (KIOCL) through NMPT.

2. The wharfage rate for the iron ore/pellets exported by the KIOCL through the NMPT is calculated annually with reference to actual expenditure following the methodology decided in the Inter-Secretarial meeting held on 27 May 1992 between the Secretary (Ministry of Surface Transport) and the Secretary (Steel). Accordingly, the following components are included for calculation of wharfage for shipment of iron ore or pellets of KIOCL from NMPT:

- (i). Share of operating expenditure of Traffic Department.
- (ii). Dredging expenditure proportionate to the traffic handled.
- (iii). Depreciation.
- (iv). Share of Management and Administration overheads.
- (v). Interest on Capital.
- (vi). Return on Capital @ 6%.

3. The NMPT has stated that the methodology adopted for fixation of the wharfage rate in respect of iron ore /pellets of the KIOCL is in accordance with the decision taken in the Inter- Secretarial meeting between the Secretary (MOST) and the Secretary, Ministry of (Steel) held on 27 May 1992. The sharing of certain elements of expenditure between the MRPL, KIOCL and NMPT is duly considered as per the agreements between them. The final rate for the year 2009-10 has been worked out based on the actuals and has been fixed at ₹67.42 per MT.

4. The NMPT has informed that KIOCL after verification of calculation of wharfage has confirmed in writing that the wharfage rate for iron ore fines / pellets handled by it in the year 2009-10 is ₹67.42 PMT. It has also furnished a copy of the letter No.KIOCL/FAC/MR/6081 dated 23 March 2011 addressed by KIOCL to NMPT in this regard.

5. Since both the parties have undergone the process of mutual consultation between them and the correspondence between them reflects the views of both the parties, a separate hearing in this case is not considered necessary.

6. The proposed wharfage rate is based on agreed methodology. Since both the parties have agreed to the proposed wharfage rate, this Authority is inclined to approve the rate proposed by the NMPT.

7. Accordingly, based on a collective application of mind, this Authority approves the proposal of the NMPT for fixation of wharfage rate for iron ore fines / pellets exported by the KIOCL during the year 2009-10 from New Mangalore Port at ₹67.42 PMT.

RANI JADHAV, Chairperson

[ADVT. III/4/143/12/Exty.]